

RE: Intenzity železniční dopravy Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

BI

Beran Tomáš, Ing. <Beran@spravazeleznic.cz>

16.12.2020 15:02

Komu: NDCon-Tomáš Staš <tomas.stas@ndcon.cz>

Kopie: Fuksa David, Ing. <Fuksa@spravazeleznic.cz>

Dobrý den,

s výhledovým rozsahem osobní dopravy souhlasíme a je možné jej využít k použití v rámci hlukové studie. Co se nákladní dopravy týče, tak ve výhledovém stavu předpokládáme zachování stavu současného, tedy provoz bez nákladní dopravy.

S pozdravem

Ing. Tomáš Beran

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

systémový specialista
odbor přípravy staveb, oddělení studií proveditelnosti a územní ochrany

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

T 972 235 685

M 727 800 110

E Beran@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka